

Zpráva velitele o činnosti výjezdové jednotky v roce 2007.

V letošním roce došlo ve výjezdové jednotce k několika změnám. Personální změny byly 3 a to na funkci velitele, kterou jsem převzal 1.2. Velitele družstva se stal Luboš Culek a Pavel Čejka. Druhou výraznou změnou bylo zakoupení cisternového vozu T 815 úřadem městyse. Cisterna má obsah vody 8000 litrů a byla dovybavena plovacím čerpadlem a motorovou pilou. Modernější výbava nám umožní účinněji zasahovat při různých událostí.

A nyní k samotné činnosti:

- 1) 27.12 loňského roku jsme likvidovali požár lesní paseky v Bezlejevě. Zasahovalo 13 členů.
- 2) Dne 12.5 pořádal SDH Lhůta okrskovou soutěž v Libici v areálu u rybníka. Naše družstvo se v konkurenci 17. družstev neztratilo a vybojovalo výborné 4. místo. Po několika letech se nám velice slušně povedly běhy na 100 metrů, které mají veliký vliv na celkové umístění.
- 3) 9.6 jsme se zúčastnili námětového cvičení v dětském domově v Nové Vsi. Mimo jiné se nacvičovala evakuace dětí z budovy. Účast 7 členů.
- 4) 6.7 jsme se zúčastnili noční soutěže v Habrech.
- 5) 12.7 v nočních hodinách jsme byli povoláni k požáru zinkovny v Chotěboři. Účast 11 členů.
- 6) V průběhu července až září probíhaly intenzivní práce na uvedení nové cisterny do provozu. Náročnou práci odvedlo prakticky několik členů jednotky, kteří odvedli velice kvalitní práci.
- 7) 3.9 zasahovala naše jednotka při požáru rodinného domku v Lánech. Při tomto požáru zasahovaly celkem 4 sbory. Účastnilo se 12 členů výjezdové jednotky, kteří pomáhali při likvidaci požáru a prováděli následné dohlídání. Byl to největší požár za několik posledních let a práce dobrovolných hasičů byla na OSH kladně hodnocena.
- 8) 6.9 jsme vyjízďeli k požáru bytové jednotky v Chotěboři. Účast 8 členů.
- 9) 15.9 jsme se zúčastnili poháru IZS v Kamenné Lhotě. Na tuto soutěž neproběhla žádná příprava, a proto celkové umístění nebylo dobré.
- 10) 27.9 byla za účasti hejtmana kraje Vysočina pana Vystrčila a místopředsedy senátu pana Pitharta slavnostně uvedena T 815 do požárního poplachového plánu kraje Vysočina.

Tolik z činnosti závěrem bych chtěl ještě zdůraznit, že práce členů výjezdové jednotky je časově náročná, protože se účastní i odborných příprav jako školení řidičů 16 hodin, dále COP v rozmezí 8-16 hodin, kurzy dýchací techniky 8 hodin a kurs velitele družstva v rozsahu 40 hodin.

Na úplný závěr bych chtěl všem, kteří se zapojili do činnosti, poděkovat.